

**31ème TROPHEE LOUISON BOBET JUNIORS**  
**DIMANCHE 12 Mars 2017**  
**Comité d'organisation**

|                                    |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Président d'Honneur</b>         | <b>Jean BOBET</b>                    |
| <b>Direction de l'Organisation</b> | <b>Alain HEULOT</b>                  |
| <b>Secrétariat</b>                 | <b>Claude HELBERT</b>                |
| <b>Responsables Sécurité</b>       | <b>Philippe RENARD</b>               |
| <b>Circuit Arrivée</b>             | <b>Michel ANGEVIN</b>                |
| <b>Responsable Motards</b>         | <b>Camille CREPEL</b>                |
| <b>Classement Grimpeurs</b>        | <b>Auguste BOSSARD</b>               |
| <b>Dossards</b>                    | <b>André OLLIVIER</b>                |
| <b>Service Médical</b>             | <b>Dr Frédéric BEUNEUX</b>           |
| <b>Ambulances ALPHA</b>            | <b>Annie RENARD</b>                  |
| <b>Animateur</b>                   | <b>Mr MURAIL</b>                     |
| <b>Liaison Radio</b>               | <b>Eric LE BALCH</b>                 |
| <b>Moto - Information</b>          | <b>VITTA</b>                         |
| <b>Ardoisier</b>                   | <b>Dominique DESPRES</b>             |
| <b>Escorte Motorisée</b>           | <b>Christian HONORE</b>              |
| <b>Voiture Neutre</b>              | <b>ASS. MOTO SECURITE 35</b>         |
| <b>Vidéo Finish</b>                | <b>Vitta, Team Sojasun, et ACNC.</b> |
| <b>Classement Informatique</b>     | <b>Daniel CALLET, Michel CHAPRON</b> |
| <b>Car Balai</b>                   | <b>Tiphonie DELORY</b>               |
| <b>Camion Balai</b>                | <b>Cap à L'OUEST</b>                 |
|                                    | <b>Michel THOMAS</b>                 |

**Collège des commissaires**

|                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| <b>Président de Jury</b>          | <b>Julien GLOAGUEN</b>    |
| <b>Arbitre 1</b>                  | <b>Jean-Louis PIETTE</b>  |
| <b>Arbitre 2</b>                  | <b>Christelle GARNIER</b> |
| <b>Juge à l'Arrivée</b>           | <b>Cédric DENOUAL</b>     |
| <b>Arbitre Moto 1</b>             | <b>Fabrice MENARD</b>     |
| <b>Commissaire Complémentaire</b> | <b>André OLIVIER</b>      |

# Règlement

## **ARTICLE 1. Organisation**

Le 31<sup>ème</sup> trophée Louison Bobet est organisé et contrôlé par l'association « Sojasun Espoir Association Noyal Chatillon », sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.). Il se dispute le Dimanche 12 Mars 2017

## **ARTICLE 2. Type d'épreuve et participation**

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors (17/18 ans). Elle est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en classe 1.14.

## **ARTICLE 3. Engagements**

Les engagements doivent parvenir avant le **mercredi 8 Mars 2017 par INTERNET**

Le nombre d'engagés est **limité à 6 coureurs par club**

Le tarif d'engagement est de 7 € par coureur.

## **ARTICLE 3. Permanences**

La permanence se tiendra le Dimanche 12 Mars 2017 de 12h à 13h30 à l'espace La Salle de la mairie de CHARTRES DE BRETAGNE.

La remise des dossards et des plaques de cadre se fera à la Salle de la mairie de CHARTRES DE BRETAGNE de 12h30 à **13h45**

La réunion des directeurs techniques se déroulera à 12h45 à la Salle de la mairie de CHARTRES DE BRETAGNE. Elle se déroulera en présence de la direction de l'épreuve et des membres du jury des commissaires.

La permanence d'arrivée se déroulera à la salle polyvalente de NOYAL CHATILLON SUR SEICHE.

## **ARTICLE 4. Contrôle des développements**

Le contrôle des développements se fera sur la place de la mairie de CHARTRES DE BRETAGNE à partir de 13h30.

Le développement autorisé est de 7.93 mètres. Une fois le vélo contrôlé, celui-ci devra rester sur place.

## **ARTICLE 5. Radio tour**

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Des postes seront fournis par la société VITTA à partir de 12h sur la place de la mairie de CHARTRES DE BRETAGNE.

## **ARTICLE 7. Départ**

Le départ fictif sera donné à 13h50 sur la place de la Mairie. Les coureurs seront neutralisés pendant 3.6 km jusqu'au kilomètre 0 ou le départ officiel sera donné arrêté à 14h.

## **ARTICLE 8. Assistance neutre**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par trois voitures, avec mécanicien à bord (une de VITTA, du Team Sojasun, une de l'ACNC).

## **ARTICLE 9. Ravitaillement**

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 50ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée.

### **ARTICLE 10. Arrivée**

L'arrivée étant jugée sur un circuit de 8 km à parcourir 4 fois, l'entraide entre les coureurs ne peut se faire que s'ils se trouvent au même point kilométrique de l'épreuve.

Afin d'éviter les interversions qui pourraient résulter du mélange des coureurs de différents pelotons, les commissaires peuvent décider une neutralisation des groupes attardés.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

### **ARTICLE 11. Classement Individuel**

Le classement individuel parrainé par le groupe LAUNAY et le Conseil Général d'Ille et Vilaine sera jugé par le juge à l'arrivée au terme des 121.4 Kilomètres sur la ligne d'arrivée située rue de Vern à Noyal Châtillon sur Seiche sous la banderole « ARRIVEE ».

Le juge à l'arrivée sera aidé par un système de vidéo finish.

### **ARTICLE 12. Classement Junior 1ère année**

Le classement des juniors 1<sup>ère</sup> année parrainé par les cycles GUEDARD est établi en fonction du classement individuel et est ouvert aux coureurs ayant 17 ans dans l'année (né en 2000).

### **ARTICLE 13. Classement « Meilleur Grimpeur »**

Le classement du « Meilleur Grimpeur » parrainé par le Garage BESSON sera obtenu par l'addition des points obtenus aux différents classements intermédiaires.

Chaque classement intermédiaire attribuera les points suivant : 6 – 4 – 2 – 1.

En cas d'égalité aux points, les critères suivants seront appliqués pour départager les concurrents :

1. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
2. Place lors du 6<sup>ème</sup> et dernier sprint
3. Place lors du 5<sup>ème</sup> sprint
4. Place lors du 4<sup>ème</sup> sprint
5. Place lors du 3<sup>ème</sup> sprint
6. Place lors du 2<sup>ème</sup> sprint
7. Place lors du 1<sup>er</sup> sprint

Pour figurer au classement du meilleur grimpeur, le coureur doit terminer l'épreuve.

Les 6 sprints attribuant des points pour ce classement sont :

- Km 12,8 : Côte de la Chevelure
- Km 19,5 : Côte de la Caliorne
- Km 33,4 : Côte de la halte de Laillé
- Km 53,8 : Côte de la Chevelure
- Km 60,5 : Côte de la Caliorne
- Km 74,9 : Côte de la halte de Laillé

### **ARTICLE 14. Classement Par Equipe**

Le classement par Equipe parrainé par SOJASUN sera obtenu par l'addition des places des 3 premiers coureurs de chaque équipe.

En cas d'égalité, la place du premier coureur de chaque équipe concernée par cette égalité départagera celles-ci.

### **ARTICLE 15. Protocole**

Le protocole

Devront se présenter **DANS LES PLUS BREFS DELAIS** au podium protocolaire situé sur la ligne d'arrivée à NOYAL CHATILLON pour la remise des gerbes :

- Le vainqueur
- Le deuxième de l'épreuve
- Le meilleur grimpeur
- La meilleure équipe
- Le meilleur junior 1<sup>ère</sup> année

### **ARTICLE 16. Règlement antidopage**

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu dans un local prévu à cet effet espace Louis Texier (ex salle polyvalente) :

10 rue de Vern à Noyal Châtillon sur Seiche.

### **ARTICLE 17. Prix**

Les prix suivants (en euros) sont attribués aux vingt premiers coureurs classés :

Grille 534/20 :

| <b>Classement</b> | <b>Prix</b> | <b>Classement</b> | <b>Prix</b> |
|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| <b>1</b>          | 109         | <b>11</b>         | 9           |
| <b>2</b>          | 80          | <b>12</b>         | 8           |
| <b>3</b>          | 64          | <b>13</b>         | 8           |
| <b>4</b>          | 53          | <b>14</b>         | 8           |
| <b>5</b>          | 43          | <b>15</b>         | 7           |
| <b>6</b>          | 37          | <b>16</b>         | 6           |
| <b>7</b>          | 29          | <b>17</b>         | 6           |
| <b>8</b>          | 24          | <b>18</b>         | 6           |
| <b>9</b>          | 16          | <b>19</b>         | 5           |
| <b>10</b>         | 11          | <b>20</b>         | 5           |

Le total des prix est de 534 euros.

### **ARTICLE 18. Pénalités**

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

## Schéma de la caravane

### ← A L'AVANT DE LA COURSE

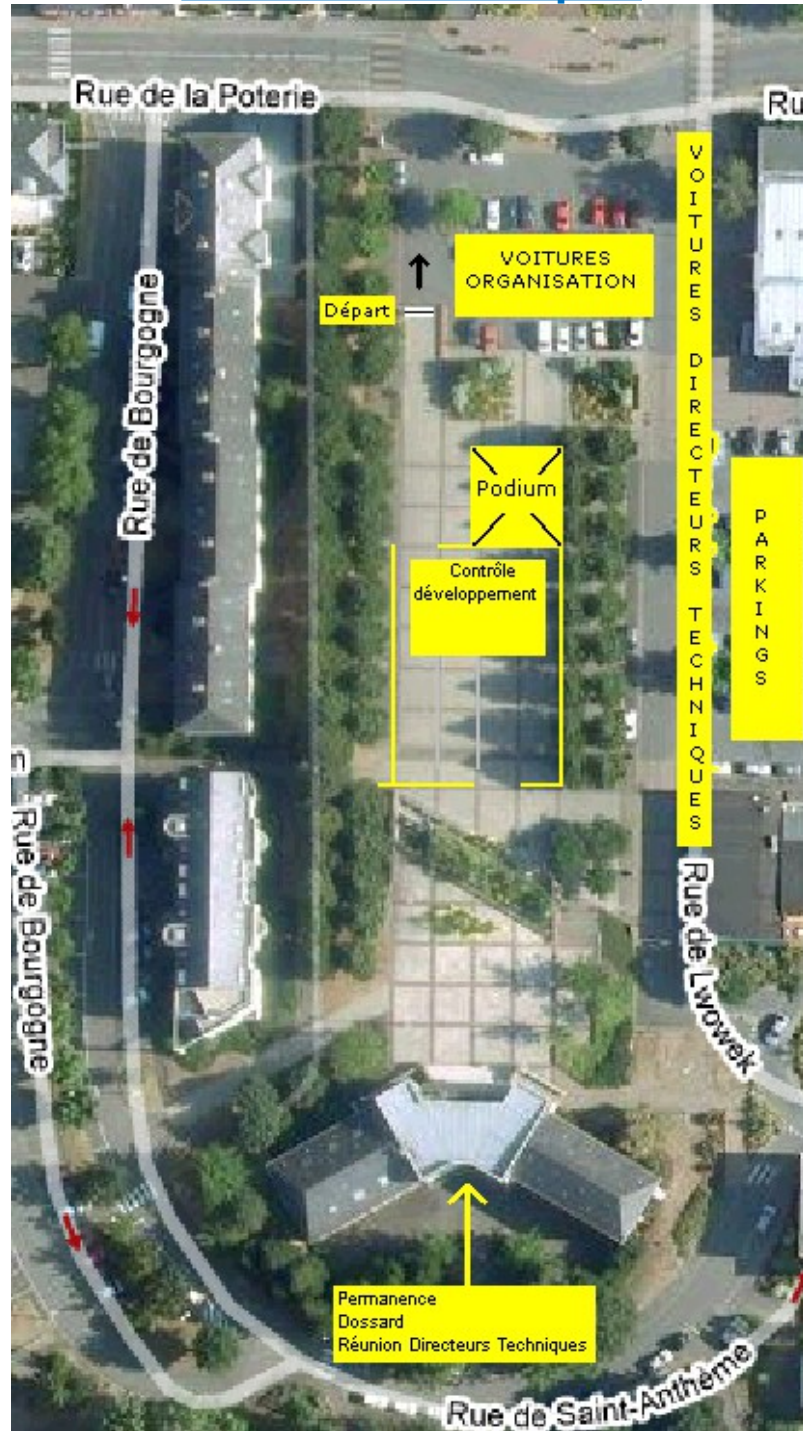
- 1 Voiture ouvreuse
- 2 Voiture Directeur Organisation
- 3 Voiture liaison radio + téléphone
- 4 Voiture invités
- 5 1ère Voiture dépannage neutre
- 6 2<sup>ème</sup> Voiture dépannage neutre
- 7 Voiture Juge à l'arrivée
- 8 1ère Voiture Commissaire
- 9 Moto Commissaire
- 10 Moto Ardoisier
- 11 Moto info :



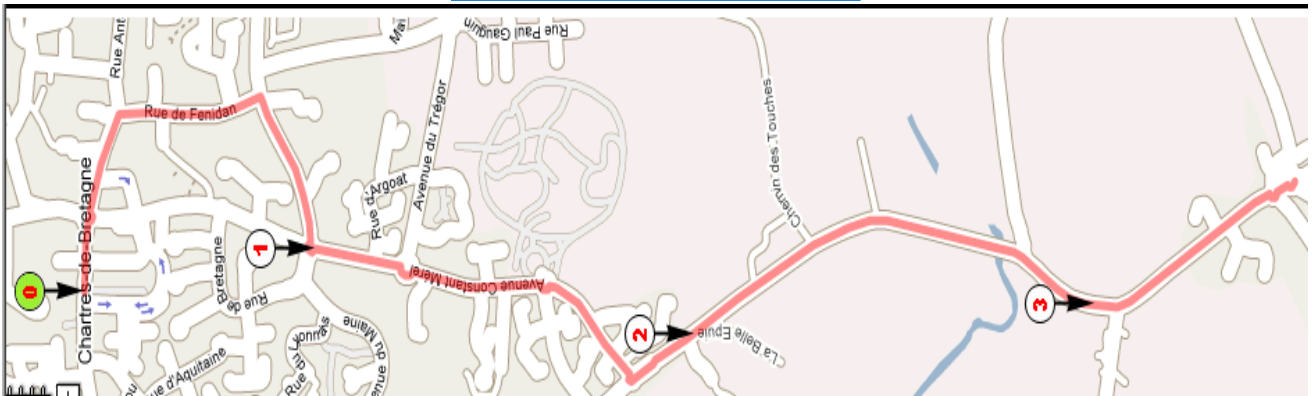
### ← A L'ARRIERE DU PELOTON

- 12 Voiture Président du Jury
- 13 Voiture médecin
- 14 2<sup>ème</sup> Voiture Commissaire
- 15 3<sup>ème</sup> Voiture Commissaire
- 16 Toutes les voitures dépannages Clubs
- 17 3<sup>ème</sup> Voiture dépannage neutre
- 18 Ambulances
- 19 Car Balai
- 20 Camion Balai

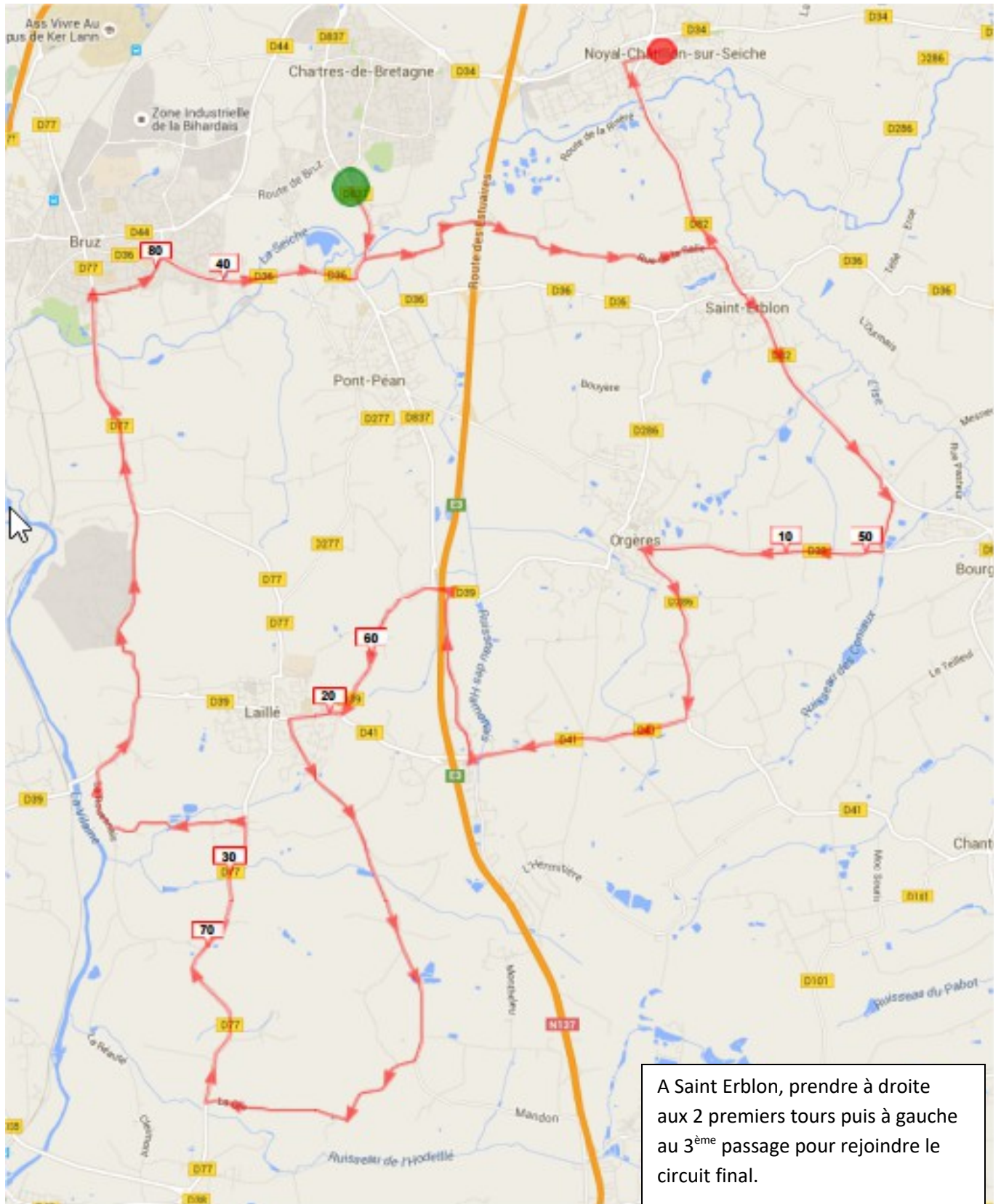
## Plan du site de départ



## Parcours neutralisé



## Course en ligne



A Saint Erblon, prendre à droite  
aux 2 premiers tours puis à gauche  
au 3<sup>ème</sup> passage pour rejoindre le  
circuit final.

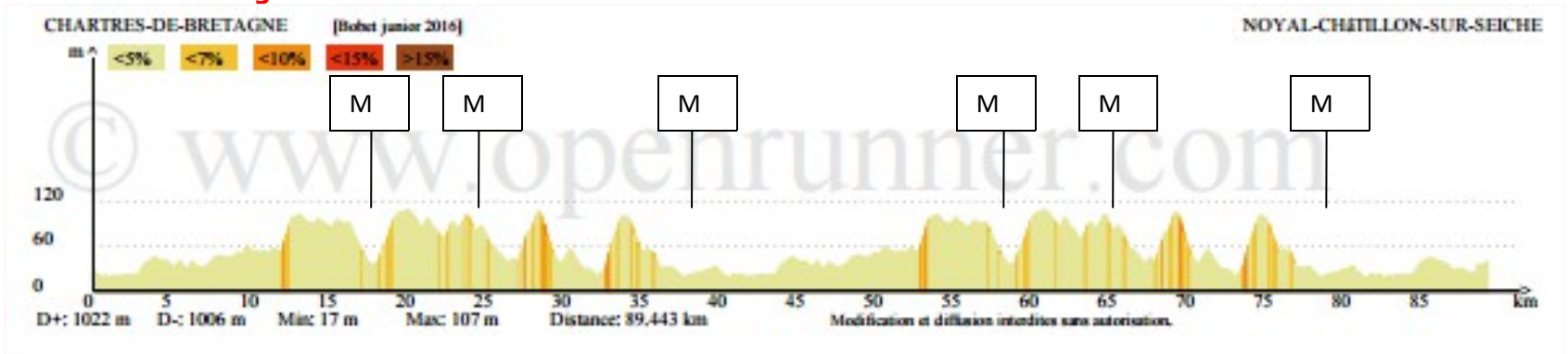
## Circuit d'arrivée



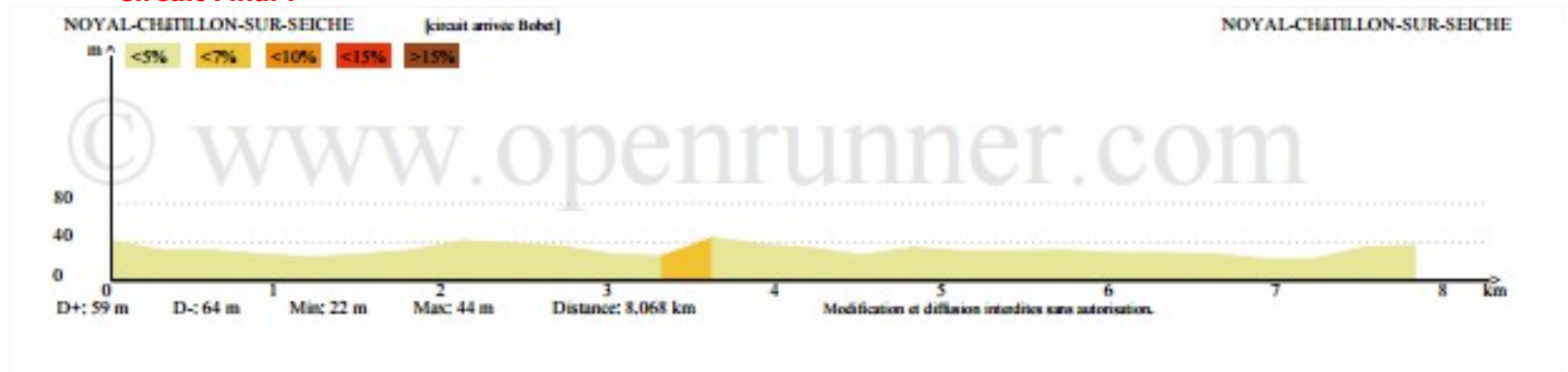


## Profils :

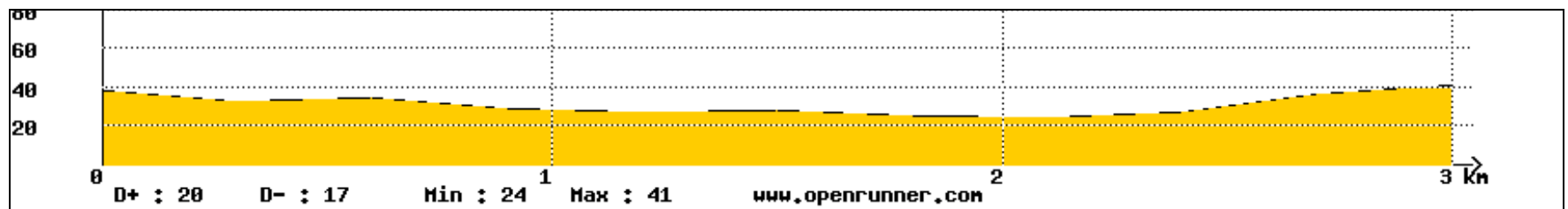
### Circuit en ligne :



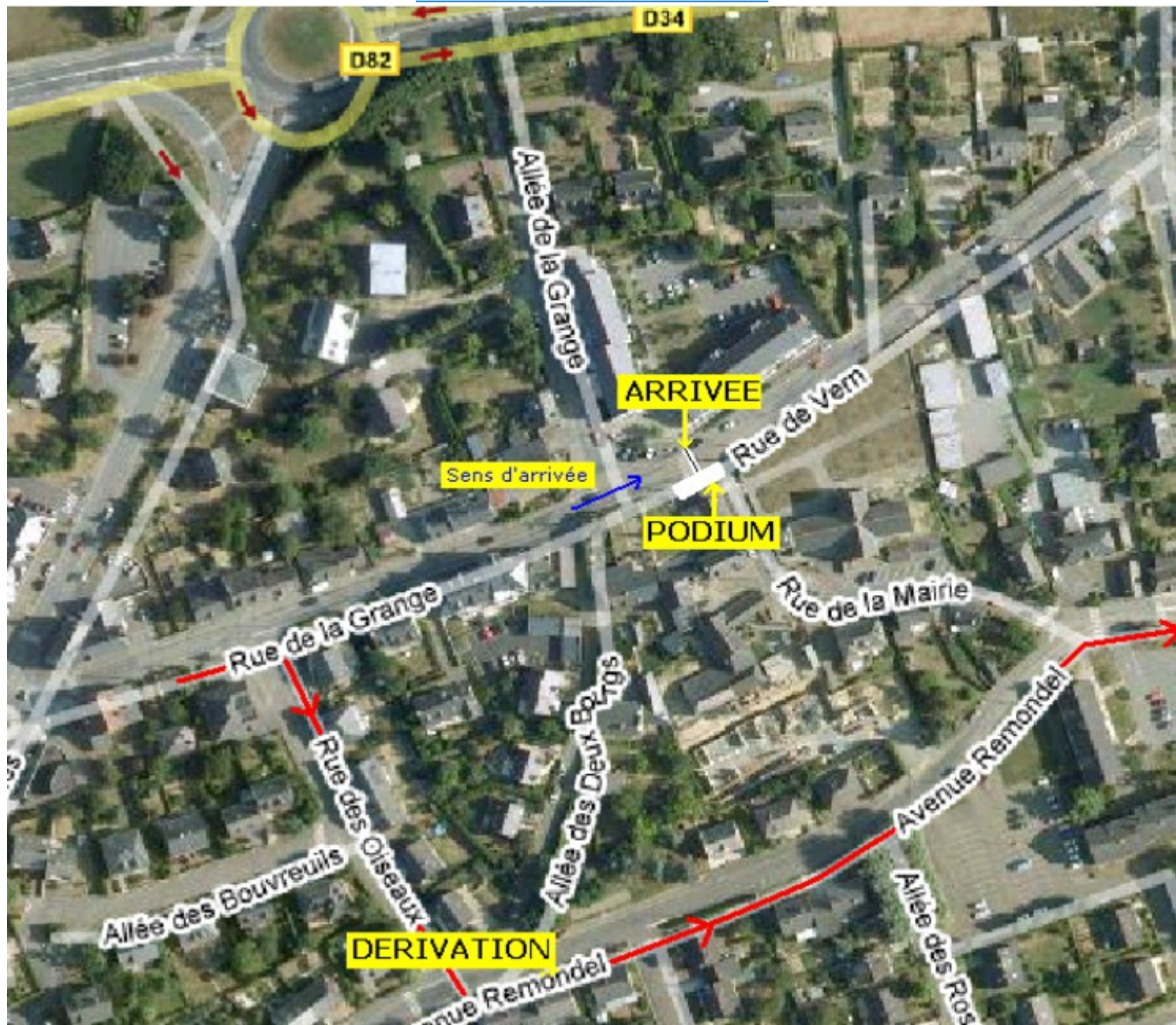
### Circuit Final :



### 3 derniers kilomètres :



# Plan du site d'arrivée



## ITINERAIRE DU TROPHEE LOUISON BOBET 2017

| ITINERAIRE   | Km      | Km<br>parcoursu | Km<br>à faire | Horaire<br>38 Km/h | Horaire<br>40 Km/h |
|--|---------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|
| CHARTRES DE BRETAGNE (Place de la Mairie) <span style="float: right;">APPEL</span>   |         |                 |               |                    |                    |
| Rue de la Poterie à droite rue de Fénidan, à droite Bd Maréchal, à gauche Av. Mérel  |         |                 | 121,400       | 14:00:00           | 14:00:00           |
| D 837 avenue de la chaussairie <span style="float: right;">DEPART</span>             |         | 0,000           | 121,400       | 14:00:00           | 14:00:00           |
| A gauche C 104 route de la Salle   | 0,800   | 0,800           | 120,600       | 14:01:16           | 14:01:12           |
| SAINT ERBLON C 104 / D 82 à droite   | 4,200   | 5,000           | 116,400       | 14:07:54           | 14:07:30           |
| D 82 - Château Logé à droite   | 3,150   | 8,150           | 113,250       | 14:12:52           | 14:12:14           |
| D39 - à droite direction ORGERES   | 0,900   | 9,050           | 112,350       | 14:14:17           | 14:13:35           |
| D 39 - ORGERES - D 286 à gauche  | 2,600   | 11,650          | 109,750       | 14:18:24           | 14:17:29           |
| D 286 - Côte de la Chevelure <span style="float: right;">MG</span>                   | 1,200   | 12,850          | 108,550       | 14:20:17           | 14:19:17           |
| Carrefour D 286 / D 41 à droite  | 0,800   | 13,650          | 107,750       | 14:21:33           | 14:20:29           |
| A droite Bout de Lande   | 2,400   | 16,050          | 105,350       | 14:25:21           | 14:24:04           |
| A gauche D 39  | 1,900   | 17,950          | 103,450       | 14:28:21           | 14:26:55           |
| D 39 - Côte de la Caliorne <span style="float: right;">MG</span>                     | 1,600   | 19,550          | 101,850       | 14:30:52           | 14:29:20           |
| D 39 - LAILLE - C 8 à gauche rue de Mandon   | 1,000   | 20,550          | 100,850       | 14:32:27           | 14:30:50           |
| C 8 / V 13 à droite  | 4,100   | 24,650          | 96,750        | 14:38:55           | 14:36:59           |
| V 13 / D 77 à droite   | 2,600   | 27,250          | 94,150        | 14:43:02           | 14:40:53           |
| D 77 / VC 101 à gauche Le Cleux  | 3,400   | 30,650          | 90,750        | 14:48:24           | 14:45:59           |
| VC 101 / V 10 / D 39 à droite  | 2,200   | 32,850          | 88,550        | 14:51:52           | 14:49:17           |
| D39 - Côte de la halte de Lailé - C17 à gauche <span style="float: right;">MG</span> | 1,100   | 33,950          | 87,450        | 14:53:36           | 14:50:56           |
| C17 - D17 bruz - (rond point) à droite boulevard Louis Pasteur                       | 4,500   | 38,450          | 82,950        | 15:00:43           | 14:57:41           |
| Rond point de l'Orguenais - à droite avenue de Général de Gaulle                     | 0,900   | 39,350          | 82,050        | 15:02:08           | 14:59:02           |
| D36 Rond point de Pont-Péan - contour Joseph Laurent tout droit                      | 0,700   | 40,050          | 81,350        | 15:03:14           | 15:00:05           |
| D36 Pont Péan-à gauche D 837   | 1,500   | 41,550          | 79,850        | 15:05:36           | 15:02:20           |
| D837- à droite C104 route de la Salle  | 0,200   | 41,750          | 79,650        | 15:05:55           | 15:02:38           |
| SAINT ERBLON C 104 / D 82 à droite   | 4,200   | 45,950          | 75,450        | 15:12:33           | 15:08:56           |
| D 82 - Château Logé à droite   | 3,150   | 49,100          | 72,300        | 15:17:32           | 15:13:39           |
| D39 - à droite direction ORGERES   | 0,900   | 50,000          | 71,400        | 15:18:57           | 15:15:00           |
| D 39 - ORGERES - D 286 à gauche  | 2,600   | 52,600          | 68,800        | 15:23:03           | 15:18:54           |
| D 286 - Côte de la Chevelure <span style="float: right;">MG</span>                   | 1,200   | 53,800          | 67,600        | 15:24:57           | 15:20:42           |
| Carrefour D 286 / D 41 à droite  | 0,800   | 54,600          | 66,800        | 15:26:13           | 15:21:54           |
| A droite Bout de Lande   | 2,400   | 57,000          | 64,400        | 15:30:00           | 15:25:30           |
| A gauche D 39  | 1,900   | 58,900          | 62,500        | 15:33:00           | 15:28:21           |
| D 39 - Côte de la Caliorne <span style="float: right;">MG</span>                     | 1,600   | 60,500          | 60,900        | 15:35:32           | 15:30:45           |
| D 39 - LAILLE - C 8 à gauche rue de Mandon   | 1,000   | 61,500          | 59,900        | 15:37:06           | 15:32:15           |
| C 8 / V 13 à droite  | 4,100   | 65,600          | 55,800        | 15:43:35           | 15:38:24           |
| V 13 / D 77 à droite   | 2,600   | 68,200          | 53,200        | 15:47:41           | 15:42:18           |
| D 77 / VC 101 à gauche Le Cleux  | 3,400   | 71,600          | 49,800        | 15:53:03           | 15:47:24           |
| VC 101 / V 10 / D 39 à droite  | 2,200   | 73,800          | 47,600        | 15:56:32           | 15:50:42           |
| D39 - Côte de la halte de Lailé - C17 à gauche <span style="float: right;">MG</span> | 1,100   | 74,900          | 46,500        | 15:58:16           | 15:52:21           |
| C17 - D17 bruz - (rond point) à droite boulevard Louis Pasteur                       | 4,500   | 79,400          | 42,000        | 16:05:22           | 15:59:06           |
| Rond point de l'Orguenais - à droite avenue de Général de Gaulle                     | 0,900   | 80,300          | 41,100        | 16:06:47           | 16:00:27           |
| D36 Rond point de Pont-Péan - contour Joseph Laurent tout droit                      | 0,700   | 81,000          | 40,400        | 16:07:54           | 16:01:30           |
| D36 Pont Péan-à gauche D 837   | 1,500   | 82,500          | 38,900        | 16:10:16           | 16:03:45           |
| D837- à droite C104 route de la Salle  | 0,200   | 82,700          | 38,700        | 16:10:35           | 16:04:03           |
| SAINT ERBLON C 104 / D 82 à gauche   | 4,200   | 86,900          | 34,500        | 16:17:13           | 16:10:21           |
| NOYAL CHATILLON SUR SEICHE passage sur la ligne d'arrivée                            | 2,500   | 89,400          | 32,000        | 16:21:09           | 16:14:06           |
| <b>Plus circuit de 8 km à effectuer 4 fois</b>                                       | 32,000  | 121,400         | 0,000         | 17:11:41           | 17:02:06           |
| <b>KILOMETRAGE TOTAL</b>   | 121,400 | 121,400         |               |                    |                    |

## Liste des hôpitaux

- **Centre Hospitalier et Universitaire de Rennes (CHU)**

2 r Henri Le Guilloux  
35000 RENNES  
02 99 28 43 21

- **Centre Hospitalier Régional et Universitaire (CHRU)**

- Hôtel Dieu**

2 r Hôtel Dieu  
35000 RENNES  
02 99 28 43 21

- **Centre Hospitalier Régional et Universitaire (CHRU)**

- Hôpital Sud**

16 bd Bulgarie  
35200 RENNES  
02 99 28 43 21

- **Polyclinique Sévigné**

Service d'Urgence  
3 r Chêne Germain  
35576 CESSON SEVIGNE CEDEX  
02 99 25 52 49

## Hébergement et Restauration

- **Castel Café**

43 r Gué 35230 NOYAL CHATILLON SUR SEICHE  
02 99 05 14 73

- **Inter Hôtel de la Chaussairie**

30 av Chaussairie 35131 CHARTRES DE BRETAGNE  
02 99 41 14 14